

CAI
N 1
-1988
T014



Newsletter

ISSN 0840-9846

of the Canadian Waterfront Resource Centre

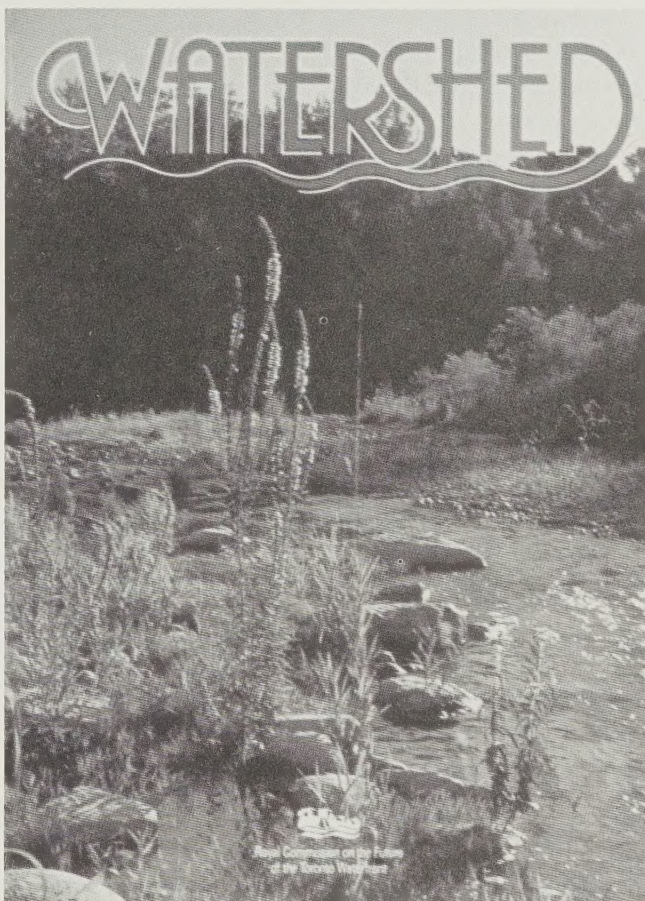


3 1761 11973462 2

Watershed Wins Widespread Support

All levels of government, many related agencies and members of the public have praised *Watershed*, the 1990 Interim Report of the Royal Commission on the Future of the Toronto Waterfront.

Treasury Board President and Environment Minister Robert de Cotret responded favourably to *Watershed*, saying he supports the comprehensive ecosystems approach which is integral to government programs such as the Great Lakes Water Quality Agreement. Mr. de Cotret described the Commission's proposal for a Centre for Green Enterprise and Industry as among the "more intriguing and innovative" ideas in the report. The federal government will be considering recommendations to increase public access to the waterfront or to transfer federal waterfront lands to other levels of government. The Minister noted that in the past year the federal government has acted on several of the



Royal Commission's earlier recommendations.

Premier Bob Rae stated that the Government of Ontario agrees with the

Commission's ecosystem approach to waterfront policies and is prepared to co-operate with local
continued on page 4

Highlights in this issue:

What people are saying	2
Book reviews	5, 10
A quick geography quiz	6
Zebra mussels hit the Spit	7
Urban Waterfronts '90	9

What people are saying

The Royal Commission is “setting the stage for restoring the environmental health of the Lake Ontario waterfront in the Greater Toronto area. I fully support the comprehensive ecosystems approach that the Commission has adopted. ...The Commission’s proposal for a Centre for Green Enterprise and Industry is ... intriguing and innovative. ...Many recommendations that underscore the need for partnerships. ...The government will be looking closely at recommendations to increase public access to the waterfront. ...Mr. Crombie has presented a useful framework for discussing the future of the Toronto Harbour Commissioners.”

Robert de Cotret, Treasury Board President and Environment Minister

“Mr. Crombie’s recommendation for Watershed Partnership Agreements could succeed in the co-ordinated restoration of our ecosystem which our fragmented regulatory approach has failed to achieve.”

Sarah Miller, Co-ordinator, Canadian Environmental Law Association

“There’s enough insight and creativity in the modestly written report to stimulate urban planners and naturalists for years.”

Michele Landsberg, Columnist, Toronto Star

“The real genius of Crombie’s report lies not so much in any of its specific recommendations. ...Rather, it lies in the recognition that the waterfront has to be treated as an integrated whole or ‘ecosystem.’ Instead of reciting the difficulties we already face—the traditional failing of such reports—Crombie calls us all to action with a powerful vision of what could be. For that alone, this report should be required reading.”

Toronto Sun editorial

“The Coalition believes that there is a great deal in the recommendations of the Second Interim Report concerning the Toronto Central Waterfront, that merits the support of City Council. We urge adoption of the Report, and its recommendations, by City Council at this time.”

Ken Dobb, Chairman, Metropolitan Toronto Waterfront Coalition

“Crombie’s ability to listen and to articulate the views of concerned individuals and public interest organizations into a coherent overview and program is unique. The result is true urban design at the macro level: a clear vision based on current environmental data, rather than the tired, dated economic boosterism of previous decades.”

Alan Demb, Toronto Planning Digest

“This is a terrific set of recommendations. ...The recommendation to create a new Waterfront Industrial Park in the East Bayfront/Port Industrial Area and the selection of the Toronto Economic Development Corporation (TEDCO) to develop the site is an excellent idea. This is just the shot in the arm that TEDCO needs to accomplish its mandate of creating long-term, industrial jobs. ...The recommendations balance Council’s priorities for the creation of long-term jobs in the port industrial area with the need to ensure a variety of uses for public and ecological benefit on the waterfront. ...We are prepared to work in partnership with other levels of government to ensure the implementation of the recommendations.”

Arthur C. Eggleton, Mayor of Toronto

“The most important aspect of Crombie’s latest effort isn’t found in any one of his 80 recommendations. It lies in the approach. ...This is the ecosystem approach. It’s something environmentalists have been recommending for a long time. ...And the sooner governments realize it takes an integrated approach—one of Crombie’s fundamental suggestions—the sooner we’ll see a beginning to the end of the mess.”

Michael Peake, Toronto Sun



“Mr. Crombie has done an excellent job of putting sensitive environmental and planning issues into perspective. ...The creation of a Waterfront Trail from Burlington to Newcastle to ensure an open, green and accessible waterfront for future generations is an example of the report's innovative and exciting recommendations. ...The government fully supports the report's principles for a waterfront that is 'clean, green, useable, diverse, open, accessible, connected, affordable and attractive'. ...A greenprint for the future”

Ruth Grier, Minister of the Environment, with responsibility for the Greater Toronto Area (GTA)

Crombie “is talking about looking at areas whole, about designing plans that embrace both city and countryside (with countryside as countryside and not just suburbia waiting to happen). He is talking about the greater Toronto area as its original planner once saw it. Very heady stuff. At last it is happening. And the next step from regional planning is province-wide planning.”

Michael Valpy, Globe and Mail

“Rash Mohammed, Halton region's planning commissioner, said he was 'delighted' with the commission's recommendations and its praise of Halton's waterfront plan.”

Brad Honywill, The (Burlington) Spectator

“We fully agree with the ecosystem approach to waterfront policies and priorities, and we are prepared to work closely with local governments and existing agencies to protect the ecology of the watershed and to create a diverse, integrated and healthy waterfront.”

Bob Rae, Premier

“David Crombie's waterfront royal commission report is more than an environmentalist's wish list. It is a tough-minded agenda for controlling and greening everything from Newcastle west to Burlington....There is vision and courage in Crombie's report.”

David Lewis Stein, Toronto Star

“David Crombie and his staff of expert advisors have literally set a new standard for the visionary application of sound planning principles.”

Glenn Miller, Editor, Ontario Planning Journal: the Magazine of the Ontario Professional Planners Institute

“David Crombie's quest to make the environment an integral part of economic and land use planning in the greater Toronto area is laudable....It's high time the myriad of jurisdictions and competing interests along the waterfront had some clear leadership and co-ordination in planning.”

Toronto Star editorial

“Watershed marks another important step in the acceptance of the ecosystem approach to managing the Great Lakes and their hinterlands. As we pointed out in our book on the Great Lakes, unless policymakers are prepared to deal with the fact that everything is connected to everything else, we will continue to have public policies devoted to a single pollutant or a single medium, thus making the problem ultimately worse. As your report brilliantly illustrates, an urban watershed is perhaps the best single example of this interconnectedness.”

David Runnalls, Associate Director, Environment and Sustainable Development Program, The Institute for Research on Public Policy

“Watershed is a crucial and timely document in the ongoing business of reestablishing a viable future for Toronto's waterfront. It captures for the first time and in one place the challenges and the possibilities of this exceptional resource. Most importantly to Metro Toronto, it speaks to the environmental imperative we all face by strongly advocating an ecosystem based planning regime and a new central role for regional government as a means of overcoming the crippling jurisdictional barriers of today.”

Dale Martin, Chairman, Metropolitan Toronto Waterfront Committee



Watershed continued from page 1

governments and agencies to protect and improve the waterfront. Ruth Grier, Minister of the Environment with responsibility for the Greater Toronto Area (GTA), attended the release of the report and cited the recommendations for the creation of a Waterfront Trail from Burlington to Newcastle as innovative and exciting.

Regional and local municipalities within the Greater Toronto Area also support *Watershed's* principles and recommendations. Halton Region is encouraged by the Commission's adoption of many of the ideas presented by the Region in a joint submission with the Town of Oakville, the City of Burlington and the Halton Region Conservation Authority.

These included the recommendation that the Halton waterfront be declared an Area of Provincial Interest.

Mississauga, the only waterfront municipality in Peel, plays a lead role in its own waterfront planning. The Mississauga draft waterfront plan appears to be comprehensive, conforming to many of the principles and recommendations in *Watershed*. The city is currently holding public meetings related to its plan.

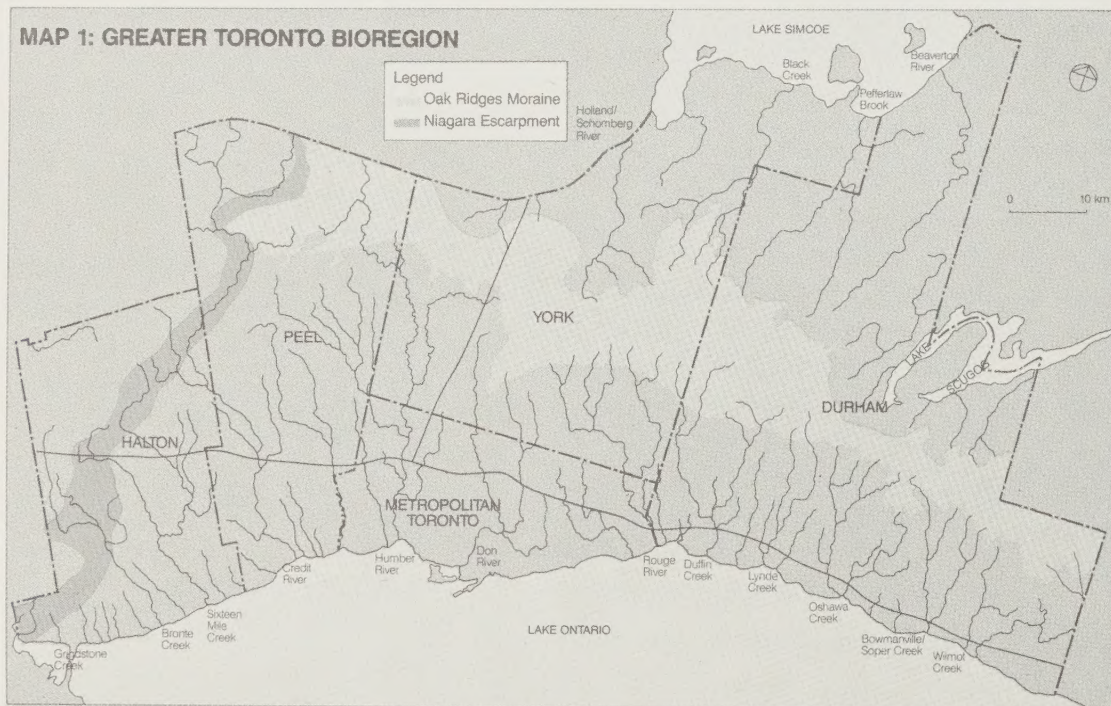
In Metropolitan Toronto, the Toronto and Scarborough Waterfront Committees have endorsed *Watershed* in principle. Toronto City Council has responded positively to the report, while Etobicoke City Council remains concerned with Royal

Commission recommendations to the Province which conflict with Etobicoke's current plans for its waterfront.

Durham Region and its waterfront municipalities have not yet responded formally to the Commission's second Interim Report, but local planning staff are in the process of preparing responses for their respective councils. There appears to be general overall support for the ecosystem approach to watershed and waterfront management and for many specific recommendations.

The Royal Commission expects to receive more municipal government and agency responses to *Watershed*.

MAP 1: GREATER TORONTO BIOREGION



"We have defined the Greater Toronto Bioregion as the area bounded by the Niagara Escarpment on the west, the Oak Ridges Moraine to the north and east, and Lake Ontario to the south. The lands and waters in this bioregion share climatic and many ecological similarities."
—*Watershed*



Watershed Crosses Boundaries

Watershed is the Royal Commission's most popular publication. Demand for the first 5 000 copies came from agencies and residents of Greater Toronto Area waterfront communities, from across Canada, and from waterfront communities throughout the world. Copies have been sent to San Diego, Washington, Chicago, Minneapolis, Detroit, Buffalo, New York and Cleveland in the United States; and to Surrey, Southampton, London, Yorkshire, Walford, and Buckinghamshire in England. People in Amsterdam, The Netherlands; Antwerp, Belgium; Lausanne, Switzerland; Santa Marta, Columbia; Capetown, South Africa; and Brisbane and Melbourne, Australia have also requested the report.

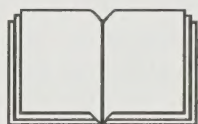
Copies of *Watershed* may be ordered from the Royal Commission at (416) 973-7185.

- Irene Rota

Book Review

Where On Earth Are We Going?

by Jonathan Porritt , London: BBC Books, 1990.



Even a cursory review of the many new books on the environment now in the book stores will reveal what little emphasis is placed on how large and growing urban areas can begin to be a little less unsustainable in their development. In his latest book, *Where On Earth Are We Going?*, Jonathon Porritt, longtime green activist and Director of the British Friends of the Earth, has begun to analyze the issues relevant to this question, if only briefly. Porritt seems almost surprised to conclude:

From an ecological and social perspective, high concentrations of people in cities are actually very desirable - but let me say at once that high density is a very different thing from high rise. High density allows for the most efficient use of energy; it makes it far easier and more economical to plan for proper public transport; and it encourages mixed use, in that the local shops, pub, post office, doctor's surgery and school can be kept in the community, instead of people having to go elsewhere for those services. Lower densities encourage far greater car use, and a corresponding dispersal of shopping and other services without which a community rapidly loses its heart and soul.

Of course, planners, architects and municipal governments have been preoccupied for many years with the reduction of high urban density. As Porritt notes, reversing this preoccupation would be a real breakthrough. He quotes Professor Hugh Freeman:

"High density is actually essential for the positive qualities of towns and cities, such as cultural life and specialised professional services; the low densities of these suburbs make these facilities difficult to provide without imposing a degree of car travel which is both environmentally damaging and unjust to the more disadvantaged sections of society."

And in an apparent departure from much other green philosophy, Porritt acknowledges the ecological advantage of *mixed-use* high density settlements. He quotes Leon Krier:

"The zoning of uses which has become a planning orthodoxy and ruined our towns, is also the single most important factor behind pollution and the waste of energy - everyone is for ever on the move. At least 80 per cent of productive activities could be sited within towns - integrate them into the urban fabric and you contain them."

continued on page 6



A Quick Geography Quiz

Which one urban waterfront (not far from Toronto):

- has housing that provides residences for a mix of all income levels?
- has no building more than 11-stories high?
- has a nature reserve of several hundred acres, comparable to the Leslie Street Spit, but with no autos, parking lots, clubs, or any development allowed on it?
- has two lighthouses?
- has an extraordinary collection of historical structures, with an Industrial Heritage Committee providing regular tours of them?
- has a few snack bars and restaurants?
- has no boutiques?

Clue:

This urban waterfront is rarely visited by Torontonians, although many drive by it, or very close to it, en route to places further south.

Who has the answer?

Students at York University in one of Professor Roy Merrens' classes. Each year in the fall he takes them on a one-day field trip to inspect this waterfront (yes, it's Buffalo's, of course). Many of the students preconceptions

Book review continued from page 5

Concurring with a theme developed in the recent *Watershed* report for the Greater Toronto Region, Porritt notes the need for an early and comprehensive green strategy to keep these cities liveable:

High-density communities need to be balanced by designated 'green spaces' of every description: parks, public gardens, city farms, allotments, playing fields, adventure playgrounds, copses and woods, meadows, overgrown wild areas, green rooftops and so on.

Where On Earth Are We Going? includes chapters on the usual green subjects: organic farming, green economics, third world ecological problems, and Porritt concludes with an interesting analysis on the greening of industry. He then sets out the following principles:

- That radical and lasting change is absolutely *necessary* and that if we don't make such changes over the next decade, we are in for a pretty grim time in the next century.
- That such change is technically and economically *feasible*, and that most of the necessary measures are already being implemented somewhere in the world, albeit in a desperately inadequate and uncoordinated way.
- That such change is socially *desirable*, in that it will allow us to achieve a better quality of life, to spread the benefits of our wealth more fairly, and to live in the knowledge that we are not destroying the prospects of future generations.

For anyone who wants a good overview of green philosophy and politics, *Where On Earth Are We Going?* is an excellent primer. It is particularly gratifying to see the greens finally devoting some attention to how we might begin to apply sustainable development thinking to the planning of large urban areas and their countrysides.

- Ron Doering

about Buffalo don't survive the day intact (and are afterwards further jolted when they start reading about Buffalo). Graduate student Patti Hall reflects, "For someone who doesn't think industrial heritage preservation is viable and important, Buffalo is worth

seeing. The city has a lot to be proud of."

Believe it or not ... Buffalo's waterfront is an interesting one to visit, affording some instructive perspectives on the results of urban waterfront redevelopment elsewhere.

- Roy Merrens



Zebra Mussels

The Latest Addition to Toronto's Flora and Fauna

It was only a matter of time before one of the most recent and potentially dangerous invaders to the Great Lakes took up residence in the aquatic environment of Toronto's waterfront. A single individual of this thumbnail-sized striped mollusc may appear innocuous but its phenomenal reproductive rate and its ability to colonize any firm, non-toxic surface may make zebra mussels a real threat to the Toronto waterfront.

Zebra mussels (*Dreissena polymorpha*) were discovered by Metropolitan Toronto and Region Conservation Authority staff doing routine sampling along the north shore of Tommy Thompson Park and in the boat basin of Colonel Samuel Smith Park in September. Pulling up monitoring equipment left in the water over the summer, the tiny clams were first noticed attached to a water temperature recorder. A number of clams brought back to the lab confirmed the find.

Although native to the Caspian and Black Sea region of Eastern Europe, zebra mussels have over the last two centuries made their way across Europe. It is thought that their recent expansion to the Great Lakes was facilitated by one or more transoceanic ships dis-

charging ballast into Lake St. Clair. That water, picked up in a European port, likely contained zebra mussel larvae and possibly juveniles.

Since their arrival into the hospitable environment of Lake St. Clair, zebra mussels have ex-

ferent environment of the Toronto waterfront is difficult. Nonetheless, zebra mussels pose two major types of threats to our waterfront: they threaten human activities and, more broadly, the ecosystem.

A mature female's ability to pro-



Zebra mussels grow to a length of five centimetres (two inches)

panded their range to Lake Erie, the Detroit River and through the Welland Canal to Lake Ontario. Isolated pockets near Cornwall, and in Lake Michigan and Lake Superior, probably deposited in separate ballast discharges, have been found. There are unconfirmed reports of the mussels in Lake Huron.

Much of the information on this exotic species comes from work done in Lake Erie where most rocky areas are already almost completely covered with zebra mussels. Predicting the effects of the mussels in the somewhat dif-

ferent environment of the Toronto waterfront is difficult. Nonetheless, zebra mussels pose two major types of threats to our waterfront: they threaten human activities and, more broadly, the ecosystem. A mature female's ability to produce over 30 000 eggs per season and their ability to colonize any hard surface means that these molluscs could potentially restrict water flow in industrial and public utility pipes. With reported densities of up to 70 000 animals per square metre, industries such as Victoria Mills and public facilities like the R.L. Hearn Generating Station could be confronted with reduced water movement in a matter of months unless costly preventative measures are taken. Recreational activities may also

continued on page 8

Zebra mussels continued from page 7

be affected. Extensive deposits of the sharp-edged shells may wash up on shore, making beaches like Cherry Beach unpleasant to use.

Furthermore, colonies of zebra mussels encrusted on cooling water intakes of boats may result in engines overheating.

In the broader context of the ecosystem, zebra mussels may have a detrimental effect in several ways. Zebra mussels are filter feeders and their ability to filter nearly all particulate matter, including plankton, from one litre of water per day, may significantly reduce food available to native plankton feeders. Thus, microscopic crustaceans which are the food for larval and juvenile fish and plankton-feeding forage fish which in turn support sport and commercial fisheries may suffer. Zebra mussels do not actually use all the plankton they consume. Instead, zebra

mussels combine the unused plankton with mucous and deposit pseudofeces. The foul environment produced by the deposition of pseudofeces may reduce hatching success of some species of fish.

Certain areas of the Toronto waterfront are more vulnerable to zebra mussel infestation than others. Much of the sediment in Toronto's waterfront is sand or silt. Although this may hinder zebra mussel colonization, recent observations suggest that using a single hard object as an initial foothold, the mussels may spread out across soft sediments as new individuals attach to older ones. However, what will most likely limit zebra mussel expansion throughout much of Toronto's waterfront is rapid fluctuations in water temperature along exposed shorelines. In the Toronto Outer Harbour this year, for example, the mean temperature for the

month of July was only 12.9°C and since egg production starts when water temperatures exceed 12°C, much of the waterfront may be unsuitable to the mussels. Shallow warm protected areas, however, like Tommy Thompson Park, may be faced with a real problem. These areas, unfortunately, are of primary importance for fish reproduction. Thick beds of mussels will limit spawning habitat and will probably reduce food available to both adult and larval fish.

Although industry may be able to limit the detrimental effects of zebra mussels through costly technologies, the ecosystem remains more vulnerable. Perhaps with time, nature's checks and balances will restore a new stability to the Great Lake's ecosystem.

- Sarah Kalff

New Publications

The Royal Commission is pleased to announce the addition of three new publications to its series, *Working Papers of the Canadian Waterfront Resource Centre* (ISSN 0847-320X). All three are updated and corrected versions of papers given at *Toronto's Changing Waterfront: Perspectives from the Past*, a symposium sponsored by

the Toronto Harbour Commissioners, 3-4 November 1989. The new publications include: *Soil Contamination and Port Redevelopment in Toronto* by William E. Munson; *The Toronto Harbour Plan of 1912: Manufacturing Goals and Economic Realities* by James Lemon; and *Toronto's Moveable Shoreline* by Ken Greenberg and Gabriella Sicheri.

Also newly available are French translations of Working Paper No. 1, *A Selected Bibliography on Toronto's Port and Waterfront* by Roy Merrens; and *Urban Waterfront Industry: Planning and Developing Green Enterprise for the 21st Century: Symposium Report* by Gene Desfor.



Urban Waterfronts '90 Conference

"Charting the Course" was the theme of the Eighth Annual Urban Waterfronts conference hosted last month by the Waterfront Center in Washington, D.C. More than 300 participants met to exchange views on issues expected to be significant in the planning, management and conservation of waterfronts in the 1990s.

Planning and development sessions reviewed the planning process and design controls, waterfront development in Japan, and the environmental and economic impacts of recreational boating activities. Design sessions examined ways in which to reflect the natural and cultural heritage of waterfronts, the use of green space along waterfronts, and the effects of natural phenomena on waterfront design. Panels examining emerging policy questions focused on the problems of waterfront access and liability, managing varied and often conflicting water uses through zoning, and the problems faced by waterfront restaurants in their bid to be considered water-dependent.

All sessions, including the workshops which examined project financing, adherence to approved plans and a case study of Vancouver, British Columbia, allowed for free discussion between presenters and audience.

Associated with the conference were field trips to Annapolis and Baltimore. Visitors to

Annapolis, the centre for pleasure boating on Chesapeake Bay, were hosted by enthusiastic Planning and Zoning Department officials who explained the city's Comprehensive Plan and the Maritime Zoning and Economic

five years, also hosted a field trip. Presentations by citizen groups, developers, and municipal planners focused on residential, commercial and marina development, covering such issues as conflicting uses, preservation of the working



Residential condominium with boat tie-up, south shore of Spa Creek, Eastport Area, Annapolis, Maryland

Strategy. Recognizing the value of traditional maritime industry to the city, the Plan has established a series of land use and economic incentives to preserve and stabilize the industry, ensuring that it will remain competitive with other boating centres and maintain its presence amid competing land uses and demands along the waterfront. The field trip included a boat tour of the Annapolis harbour area, permitting a waterside perspective of the mixed use along the waterfront, and a walking tour.

The Baltimore Harbour Endowment, a non-profit group which has been promoting public involvement and continuous waterfront public access for the past

waterfront, scale of development, and ensuring a diversity of uses. Speakers highlighted the public and private benefits of historical preservation and renovation, and of ensuring visual openness and public access. Also included was a watertaxi trip and walking tour of Baltimore's inner harbour.

Those wishing to know more about the Waterfront Center and its activities are encouraged to contact Ann Breen or Dick Rigby, Co-directors, The Waterfront Center, 1535 44th Street N.W., Washington D.C. 20007 (202-337-0356).

- F. Shane Foreman
and Gord Garland



Recently Received by the Canadian Waterfront Resource Centre



***Rattray Marsh Then and Now* by Ruth Hussey and Judith M. Goulin, 1990. 210 pp.**

Rattray Marsh: Then and Now, a joint effort by Ruth Hussey and Judith M. Goulin, is an informative book about a unique marsh situated on Mississauga's Lake Ontario shoreline. The authors chronicle the history of Rattray Marsh, focusing on the people who lived nearby. The death in 1959 of Major James Rattray, owner of most of the marsh property, precipitated a struggle between conservationists and developers for his estate. The 16-year long battle to preserve the marsh was carried out by many local citizens and interest groups. Now, in co-operation with the Credit Valley Conservation Authority, the Rattray Marsh Protection Association addresses any development proposals which might harm the marsh.

The second half of the book describes the marsh's natural history. Of special interest to birders is a section which includes a checklist of the different species of birds, and the time of year and frequency of their sightings. The book is packed with facts and observations, including a section on animal tracks and indigenous plants. Illustrated with interesting maps, photographs and sketches, most chapters in *Rattray Marsh* conclude with references to further readings.

The book has a good table of contents and index. It is a great introduction and educational guide for anyone wanting to visit the Rattray Marsh.

- Janet Hollingsworth

Last Chance on the Waterfront

On 21 November 1990, the Downtown Business Council is sponsoring a speech by Reginald K. Lewis, Chairman and CEO of the Toronto Economic Development Corporation (TEDCO). The talk, titled "Last Chance on the Waterfront", will explore recent recommendations by the Royal Commission that approximately 104 hectares (260 acres) of public and private land in the East Bayfront/Port Industrial Area be transferred to TEDCO's control. The Commission suggested that TEDCO develop an environmentally sound industrial park, exploiting the area's potential for thousands of waterfront jobs, and a Centre for Green Enterprise and Industry to carry out research and development and foster ecologically viable business and manufacturing processes. For further information about this event, call (416) 340-7508.

Toronto's Changing Waterfront: The Built and Unbuilt Environment

The Centre for Urban and Community Studies at the University of Toronto hosted an informal workshop, *Toronto's Changing Waterfront: the Built and Unbuilt Environment*, on 27 October 1990. Presentations were made by Wayne Reeves, a graduate student in the Department of Geography at the University of Toronto, addressing issues relating to planning and public space on the waterfront, 1912-1932; by Michael Moir, Archivist of The Toronto Harbour Commissioners, illustrating, with archival slides, Toronto's historical waterfront; and Jeff Stinson, architect, reviewing the waterfront's built heritage. This was the first in what will be a series of workshops, designed as follow-ups to last year's successful symposium on Toronto's Changing Waterfront.

For more information, contact Judith Bell at the Centre for Urban and Community Studies (416-978-2072), or Roy Merrens, at York University (416-736-2100, extension 77449).



Don Watershed Regeneration

Towards Partnerships

Pursuant to Recommendation 71 in *Watershed*, that "all levels of government and agencies with responsibilities for lands abutting the Don River should co-operate to develop a comprehensive clean-up plan for the Don River, and they should implement such a plan with an appropriate sense of urgency," there will be a meeting later this

month to bring together representatives of all the "river dwellers and stewards" of the Don Watershed. The purpose of the meeting will be to share information about regeneration initiatives in the Don Watershed, including programs of the City of Toronto's Task Force to Bring Back the Don, The Royal Commission on the Future of the

Toronto Waterfront, the Metro Toronto Remedial Action Plan, the Toronto Area Watershed Management Strategy and others. Participants will explore opportunities to work co-operatively towards regeneration of the Don Watershed.

Check future *Newsletter* issues for further information.

Commission Staff at Public Meetings

Since the publication of *Watershed* in September, in addition to participating in dozens of meetings, senior staff at the Royal Commission have made numerous public presentations before government and special interest group to explain the principles and recommendations contained in the report.

In a presentation to the *Hamilton Harbour Stakeholders Visions Workshop* on 25 September, David Carter, Director of Special Projects for the Commission, summarized *Watershed's* principles and recommendations. On 2 October, Commissioner David Crombie spoke to Ajax residents at a public meeting organized by the Ajax Save the Waterfront Committee. On 10 October, David Carter addressed a meeting of the Metropolitan Toronto Traffic Conference, with particular reference to recommendations concerning the transportation infrastructure

along the waterfront. David Crombie spoke to the Toronto Waterfront Council on 18 October, emphasizing the importance of developing partnership agreements. The Commissioner has recently addressed other groups, including the Kingsway Kiwanis Club and the Metro Toronto Waterfront Coalition. In the coming month, Mr. Crombie will also speak about *Watershed* to an Environmental Studies class at the University of Toronto, the Royal Canadian Legion (Fort York Branch), Concerned Citizens of King Township, Scarborough Bluffs Rotary Club, and the Canadian Construction Congress.

Ron Doering, Executive Director and Counsel, and David Carter will be speaking 20 November at the third Conference on Real Property. The conference, sponsored by the Treasury Board Advisory Committee on Real Property, is intended to enhance the knowledge and skills of fed-

eral government senior managers and executives who have responsibility for managing land and buildings. Ron Doering's speech is titled, "On the Toronto Waterfront—What the Public Wants", and David Carter's, "Use and Abuse of the Waterfront: Environmental Considerations".

Ron Doering will be giving the keynote speech, "Using Public Property to Achieve Public Objectives", at the Symposium on Public Sector Property Development. The City of Ottawa is hosting the symposium, November 27-28, in recognition of the benefits of sharing the experience of the different levels of government in the property development field.

If your organization would like to hear from us (or have us hear from you!), please let us know and we'll do our best to accommodate.



Upcoming Conferences and Workshops

Are you interested in Remedial Action Plan (RAP) processes outside the Toronto area? A healthy environment? Environmental protection? Waterfront regeneration? These are just some of the topics of upcoming conferences and workshops.

On 28 November 1990, a workshop called *Equally Healthy Environments* is being held by Healthy Communities Metro, a group of representatives from a variety of human service agencies in the Toronto area. The Honourable Ruth Grier, Minister of the Environment, will provide the keynote address. Concurrent sessions about housing, greenspace, pollution, and the cost of conservation will be set in the context of the goal of making Metro Toronto a more healthy community. Contact Healthy Communities Metro, Social Planning Council at (416) 351-0095.

On 1 December 1990, the Southeast Michigan Council of

Governments (SEMCOG) is hosting a one-day seminar in East Lansing, Michigan, to inform the public about recent developments in the Michigan RAP and how the program relates to other environmental programs in that state. Organizers are seeking suggestions and comment from the public. There is no charge for the conference, but space is limited, so contact Alex Bourgeois, SEMCOG, 660 Plaza Drive, Suite 1900, Detroit, Michigan 48226, soon.

On 13 December 1990, there will be a workshop to discuss the Lake Ontario Toxics Management Plan (LOTMP) status report and update to the LOTMP at the Hamilton Convention Centre, Hamilton, Ontario. For more information, contact Ljubica Pelletier at (416) 973-5434.

On 24-26 April 1991, the University of Manchester, U.K., will be hosting an international conference and exhibition called *Urban Waterside Regeneration*. Sponsors include the City of Salford, the British Department of the Environment and British

Waterways. The conference promises to be an exciting information exchange by experts in the rapidly developing field of waterfront regeneration. For further details, contact Mr. Keith Hendry, APEM, Department of Environmental Biology, University of Manchester, at 060-275-3886.

On July 7-10, 1991, the annual Canadian Institute of Planners conference will be held in Quebec City. The theme is Planning, Environmental Protection and Economic Development. Responding to a high level of interest in the environment and sustainable development, the Institute is including sessions about solid waste disposal, air and water quality and environmental resource protection. The conference's 1991 location will also give participants the opportunity to learn about Quebec City's heritage preservation and Healthy Cities programs. For more information, call your CIP representative or contact the Canadian Institute of Planners at (613) 233-2105.



About the Newsletter

The *Newsletter* is a publication of the Canadian Waterfront Resource Centre, the research and education arm of the Royal Commission on the Future of the Toronto Waterfront: Box 4111, Station A, Toronto, Ont., M5W 2V4, (416) 973-7185. Thanks for assistance in the production of this issue to Suzanne Barrett, Ginette Bellefeuille,

David Carter, Ron Doering, F. Shane Foreman, Gord Garland, Janet Hollingsworth, Margaret Johnston, Sarah Kalff, Marlaïne Koehler, Roy Merrens, Beverly Morley, Monica Morrison, Irene Rota, and Debbie Williams. Thanks also to Ontario Ministry of Natural Resources and F. Shane Foreman for illustrations provided.

Editor: Charity Landon.
Design and Desktop Publishing: Jennifer Young.

Quotation with appropriate credit is encouraged.



This newsletter is printed on recycled paper.



Conférences et colloques à venir

Vous vous intéressez aux plans d'action correctrice (RAP) formulés à l'extérieur de la région de Toronto? À un environnement sain? À la protection de l'environnement? À la remise en état du secteur riverain? Ce ne sont là que quelques-uns des thèmes de conférences et colloques à venir.

Le 28 novembre 1990, un groupe de représentants de divers organismes philanthropiques à l'oeuvre dans la région de Toronto, Healthy Communities Metro, tiendra un colloque intitulé "Equally Healthy Environments" et dont le ministre de l'Environnement, l'honorable Ruth Grier, sera le principal conférencier. Les ateliers prévus en même temps sur le logement, les espaces verts, la pollution et le coût de la conservation s'inscriront dans le contexte de l'objectif visant à faire du Toronto métropolitain un milieu plus sain. Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec le Service à la clientèle au (416) 973-5434.

Le 13 décembre 1990, l'Hamilton Convention Centre, Hamilton (Ontario) sera le lieu d'un colloque portant sur le rapport d'étape faisant le point sur le Plan de gestion des substances toxiques dans le lac Ontario (LOTMP). Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec Ljubica Pelletier au (416) 973-5434.

Du 24 au 26 avril 1991, l'Université de Manchester, Royaume-Uni, sera l'hôte d'une conférence-exposition internationale intitulée "Urban Waterside Regeneration". Parmi les commanditaires, il y a la ville de Salford, le ministère de l'Environnement de Grande-Bretagne et les British Waterways. La conférence promet d'être le lieu d'intéressants échanges d'informations entre des spécialistes du domaine de la remise en état du secteur urbain qui connaît un essor rapide. Pour plus de détails, veuillez communiquer avec M. Keith Hendry, APEM, Department of Environmental Biology, Université de Manchester au 060-275-3886.

La conférence annuelle de l'Institut canadien des urbanistes aura lieu à Québec du 7 au 10 juillet 1991. Elle aura pour thème "L'urbanisme, la protection de l'environnement et le développement économique". Conscient du grand intérêt porté à l'environnement et au développement durable, l'Institut a prévu des ateliers sur l'élimination des déchets solides, la qualité de l'eau et de l'air et la protection des ressources environnementales. Le choix de Québec comme ville-hôte de la conférence de 1991 permettra aussi aux participants de se renseigner sur la conservation de son patrimoine et le projet "Vers les villes en santé". Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec l'Institut canadien des urbanistes au (613) 233-2105 ou appeler son représentant.

À propos du Bulletin

Le Bulletin est une publication du Centre canadien de documentation sur le secteur riverain, organe de recherche et d'éducation de la Commission royale sur l'avenir du secteur riverain de Toronto, casier postal 4111, succursale A, Toronto (Ontario) M5W 2V4 (416) 973-7185. Le Centre remercie de leur apport à la production du présent numéro Suzanne Barrett, GINETTE Bellefeuille, David Carter, Ron

Doering, F. Shane Foreman, Gord Garland, Janet Hollingsworth, Margaret Johnston, Sarah Kalf, Marlaine Koehler, Roy Merrens, Beverly Morley, Monica Morrison, Irene Rota, et Debbie Williams. Il remercie aussi le ministère des Richesses naturelles de l'Ontario et F. Shane Foreman pour les illustrations fournies.



Le présent numéro est imprimé sur du papier recyclé.

Directeur : Charity Landon.
Présentation et édition de bureau : Jennifer Young.
Les citations sont permises dans la mesure où il est fait mention de leur provenance.

Participation de membres du personnel de la Commission à des assemblées publiques

Conformément à la recommandation 71 de *Un point tournant* que "tous les paliers de gouvernement et tous les organismes qui exercent leur compétence sur les terrains contigus à la rivière Don devraient collaborer à la formulation d'un plan global de nettoyage de la Don et devraient mettre ce plan en oeuvre avec toute la diligence qui s'impose", il sera tenu plus tard ce mois-ci une réunion pour regrouper

Remise en état du bassin versant de la Don: vers des ententes de collaboration

les représentants de tous les habitants et responsables du bassin versant de la Don. L'objet de la réunion sera de mettre en commun les informations touchant les initiatives de remise en état du bassin versant de la Don, y compris les programmes du Task Force to Bring Back the Don, les recommandations de la Commission royale sur l'avenir du secteur riverain de Toronto, le plan d'action correctrice de la commu-

naute urbaine de Toronto, la Toronto Area Watershed Management Strategy, etc. Les participants examineront les possibilités de collaborer à la remise en état du bassin versant de la Don. D'autres informations seront fournies à ce sujet dans les prochains numéros du *Bulletin*.

Depuis la publication de *Un point tournant* en septembre, outre qu'ils ont participé à des douzaines d'assemblées, les cadres dirigeants de la Commission royale ont fait de nombreuses présentations devant des organismes gouvernementaux et groupes d'intérêts particuliers pour expliquer les principes définis et les recommandations contenues dans le rapport.

Dans le cadre d'une présentation au colloque *Hamilton Harbour Stakeholders Visions* le 25 septembre, le directeur des projets spéciaux de la Commission, M. David Carter, a résumé les principes et recommandations de *Un point tournant*. Le 2

octobre, le commissaire David Crombie s'est adressé aux habitants d'Ajux dans le cadre d'une assemblée organisée par l'Ajux Save the Waterfront Committee. Le 10 octobre, M. David Carter a pris la parole à une assemblée du Metropolitan Toronto Traffic Conference, se relevant en particulier aux recommandations concernant l'infrastructure des transports le

Directeur exécutif et conseiller juridique de la Commission, M. Ron Doering, prononcera une allocution le 20 novembre à la troisième Conférence sur les biens immobiliers. Parrainée par le Comité consultatif du Conseil du Trésor chargé de la gestion foncière fédérale, la conférence a pour objet l'accroissement des connaissances et compétences des cadres supérieurs responsables

des questions intéressant la gestion des biens immobiliers au sein de l'administration fédérale. L'allocution de M. Ron Doering s'intitulera "Les attentes du public à l'égard du secteur riverain de Toronto" et celle de M. David Carter, "Utilisation et sur-utilisation du secteur riverain : questions environnementales". M. Ron Doering prononcera un discours-programme intitulé "Using Public Property to Achieve Public Objectives" au symposium sur l'aménagement immobilier du secteur public. La ville d'Ottawa sera l'hôte de ce symposium qui aura lieu les 27 et 28 novembre, en reconnaissance des bienfaits de la mise en commun des connaissances des différents niveaux de gouvernement dans le secteur de l'aménagement immobilier. Si votre organisme aimerait entendre des représentants de la Commission (ou se faire entendre d'eux!), laissez-le nous savoir et nous ferons notre possible pour répondre à votre demande.

Reçu dernièrement par le Centre canadien de documentation sur le secteur riverain

Rattray Marsh Then and Now de Ruth Hussey et Judith M. Goulin, 1990.

210 pp.



Ruth Hussey et Judith M. Goulin sont les auteurs du livre *Rattray Marsh: Then and Now* qui porte sur le marais situé sur le littoral du lac Ontario à Mississauga. Elles relatent l'histoire du marais Rattray, s'attachant aux gens qui vivaient là. Le décès en 1959 du commandant James Rattray amena les défenseurs de l'environnement locaux et les promoteurs à se disputer son domaine. Seize ans plus tard, la Rattray Marsh Protection Association sortait vainqueur de la bataille qu'elle livrait pour sauvegarder le marais; elle travaille maintenant de concert avec la Credit Valley Conservation Authority pour faire opposition à tout projet d'aménagement susceptible de nuire au marais.

L'autre moitié du livre décrit l'évolution naturelle du marais. Intéressera plus particulièrement l'ornithologue amateur le chapitre qui énumère les différentes espèces d'oiseaux du marais en indiquant le temps de l'année et le nombre de fois où elles peuvent être vues. Farci d'anecdotes et de commentaires, le livre comprend un chapitre portant sur les traces d'animaux et les plantes sauvages. *Rattray Marsh: Then And Now* est illustré de cartes, de photos et de croquis, et des références figurent à la fin de la plupart des chapitres.

Le livre contient une bonne table des matières et un index. Il constitue une introduction et un guide didactique de premier plan pour quiconque veut visiter le marais Rattray.

- Janet Hollingsworth

Last Chance on the Waterfront

Le 21 novembre 1990, le président directeur-général de la Toronto Economic Development Corporation (TEDCO), M. Reginald K. Lewis, prononcera une causerie devant le DOWNTOWN BUSINESS COUNCIL. Dans le cadre de sa causerie intitulée "Last Chance on the Waterfront", il traitera de la récente recommandation de la Commission royale de céder le contrôle de 104 hectares (260 acres) de terrains publics et privés de l'East Bayfront et du secteur industriel portuaire à la TEDCO. La Commission a recommandé que la TEDCO aménage un parc industriel qui ne porte pas atteinte à l'environnement, tirant parti du potentiel qu'a cette zone de créer des milliers d'emplois riverains, et un Centre des entreprises et industries conciliables avec l'environnement pour exécuter des travaux de recherche-développement et contribuer à la mise au point de pratiques et procédés commerciaux et industriels qui respectent l'environnement. Pour de plus amples informations, veuillez composer le (416) 340-7508.

Toronto's Changing Waterfront: The Built and Unbuilt Environment

Le Centre for Urban and Community Studies de l'Université de Toronto a été l'hôte d'un colloque officioux dont le thème était *Toronto's Changing Waterfront: the Built and Unbuilt Environment* le 27 octobre 1990. Des présentations y ont été faites par Wayne Reeves, étudiant de troisième cycle au département de géographie à l'Université de Toronto, qui a traité de sujets se rapportant à l'aménagement et aux espaces publics sur le secteur riverain (1912-1932); par Michael Moir, archiviste des Toronto Harbour Commissioners qui a montré, à l'aide de diapositives d'archives, le secteur riverain historique de Toronto; et par Jeff Stinson, architecte, qui a parlé du patrimoine bâti du secteur riverain. Cette manifestation était le premier d'une série de colloques destinés à faire suite au symposium *Toronto's Changing Waterfront* de l'année dernière, qui avait été couronné de succès. Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec Judith Bell au Centre for Urban and Community Studies (416-978-2072) ou Roy Merrens, à l'Université York (416-736-2100, poste 77449).



Conférence Urban Waterfronts de 1990

"Charting the Course" était le thème de la huitième conférence annuelle Urban Waterfronts dont le Waterfront Centre a été l'hôte le mois dernier à Washington, D.C. Plus de 300 participants se sont ainsi rencontrés pour échanger des vues sur les questions qui devraient revêtir de l'importance dans le cadre de la planification, de la gestion et de la conservation des secteurs riverains au cours de la prochaine décennie.

Les ateliers de l'urbanisme et de l'aménagement se penchèrent sur l'aménagement des secteurs riverains au Japon, les services d'urbanisme et les moyens de contrôle des plans de même que sur l'incidence de la navigation de plaisance sur l'environnement et l'économie. Les ateliers des plans traitèrent de la façon de refléter le patrimoine naturel et culturel des secteurs riverains, de l'usage des espaces verts le long des secteurs riverains et de l'effet des phénomènes naturels sur l'aménagement des secteurs riverains. Les ateliers appelaient à examiner les questions d'orientation nouvelles concernant leur attention sur les problèmes de l'accès au secteur riverain et les obligations, la gestion des utilisations des eaux variées et souvent incompatibles par le zonage et les problèmes auxquels font face les restaurants des secteurs riverains dans leurs efforts pour être considérés comme étant tributaires de l'eau.

Tous les ateliers, y compris ceux qui portèrent sur le financement des projets, le respect des plans approuvés et une étude de cas de Vancouver furent suivis d'un débat libre entre les animateurs et l'auditoire.

Étaient rattachées à la conférence des visites d'études à Annapolis et à Baltimore. Ceux qui se rendirent à Annapolis, plaque tournante de la navigation de plaisance dans la baie de Chesapeake, furent reçus avec enthousiasme par les responsables du

service d'urbanisme et de zonage qui expliquèrent le plan d'ensemble et la stratégie économique et de zonage maritime de la ville. Reconnaissant l'apport de l'industrie maritime traditionnelle au développement de la ville, ce plan prévoit une série de stimulants économiques et relatifs à l'occupation des sols pour sauvegarder et stabiliser l'industrie, veillant à ce qu'elle reste capable de soutenir la concurrence des autres centres de navigation et maintienne sa présence malgré la diversité des aménagements et exigences le long du secteur riverain. La visite inclua une randonnée en bateau dans le port qui permit de constater de l'eau la diversité des utilisations le long du secteur riverain, et une randonnée à pied.

Groupe à but non lucratif qui défend l'intervention du public et l'accès permanent de celui-ci au secteur riverain

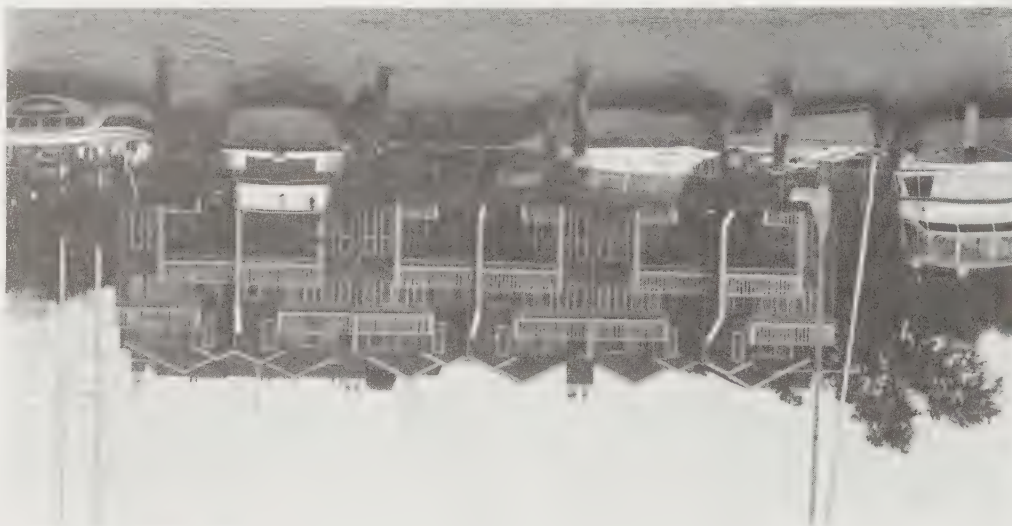
depuis cinq ans, le Baltimore Harbour Endowment fut aussi l'hôte d'une visite d'études. Les présentations faites par des groupes de citoyens, promoteurs et urbanistes municipaux furent centrées sur l'aménagement résidentiel, commercial et de la marina, traitant de questions comme les utilisations incompatibles, la conservation du secteur riverain actif, l'importance du développement et le maintien de la polyvalence. Les conférenciers soulignèrent les retombées tant publiques que privées de la sauvegarde et de la rénovation des édifices historiques et l'avantage d'assurer la transparence au niveau visuel et l'accès du public. La visite inclua aussi un tour de bateau et une randonnée à pied dans l'arrière-port de Baltimore.

Pour de plus amples informations concernant le Waterfront Center et ses activités, il faut communiquer avec Ann Breen ou Dick Rigby, co-directeurs, The Waterfront Center, 1536, 44th Street N.W., Washington, D.C. 20007 (202-337-0356).

- F. Shane Foreman et Gord Garland

Eastport Area, Annapolis, Maryland

Condominium résidentiel avec structure d'amarrage, rive sud de Spa Creek,





Nouvelles Publications

La Commission royale est fière d'annoncer l'addition de trois publications à sa série *Documents de travail* du Centre canadien de documentation sur le secteur riverain (ISSN 0847-320X). Ces publications sont toutes trois des versions à jour et corrigées de documents présentés au symposium *Toronto's Changing Waterfront: Perspectives from the Past*, qui a eu lieu les 3 et 4

novembre 1989 sous le patronage des Toronto Harbour Commissioners. Ces publications sont les suivantes : *Soil Contamination and Port Redevelopment in Toronto* de William E. Munson; *The Toronto Harbour Plan of 1912: Manufacturing Goals and Economic Realities* de James Lemon; et *Toronto's Moveable Shoreline* de Ken Greenberg et Gabriella Siccheri.

On peut aussi se procurer maintenant les versions françaises du document de travail no 1 *Bibliographie sélective sur le port et le secteur riverain de Toronto* de Roy Merrens et *L'industrie riveraine urbaine : la planification et le développement d'une industrie verte pour le XXI^e siècle*, rapport sur le symposium de Gene Desfor.

D'importants dépôts de coquilles à bord tranchant pourraient être rejetés sur le rivage, ruinant l'agrément de plages comme celle de Cherry. De plus, l'incrustation de colonies de moules rayées dans l'entrée de l'eau de refroidissement des bateaux pourrait faire surchauffer les moteurs.

Dans le contexte plus large de l'écosystème, la moule rayée pourrait nuire de plusieurs façons. Fil-treux, elle est capable de filtrer presque toutes les particules en suspension, y compris le plancton, dans un litre d'eau par jour, ce qui peut entraîner une diminution importante de plancton à manger. Ainsi, les crustacés microscopiques dont se nourrissent les larves de poisson et le jeune poisson de même que le poisson fourrage mangeur de plancton qui, à leur tour, servent de soutien à la pêche commerciale et sportive, pourraient en souffrir. La moule rayée n'utilise pas tout le plancton qu'elle consomme en fait. Elle combine plutôt le plancton utilisé

avec du mucus et déposent des pseudofèces. L'eau trouble produite par le dépôt de pseudofèces peut réduire la capacité d'incubation de certaines espèces de poisson.

Certaines zones du secteur riverain de Toronto courent plus de chances d'être infestées que d'autres. Le sédiment est constitué de sable ou de vase pour une bonne part dans le secteur riverain de Toronto. Si ce phénomène y empêchera peut-être l'envahissement de moules rayées, des observations récentes donnent à penser qu'en se servant d'un seul objet dur comme pour prendre pied, celles-ci pourraient s'étendre aux sédiments mous, les nouveaux spécimens s'agrippant aux plus anciens. Toutefois, l'élément qui limitera fort probablement l'expansion de la moule rayée dans la majeure partie du secteur riverain de Toronto est la rapidité avec laquelle la température de l'eau change le long des littoraux exposés. Dans l'Outer Harbour de Toronto cette année, par exemple,

la température moyenne en juillet n'a été que de 12,9°C et comme la production d'oeufs ne débute que lorsque la température de l'eau dépasse 12°C, la majeure partie du secteur riverain serait à l'abri de la moule. Il pourrait en être tout autrement des eaux chaudes peu profondes protégées comme celles du Tommy Thompson Park. Ces eaux sont malheureusement d'une importance primordiale pour la reproduction du poisson. Des couches épaisses de moules limiteraient l'étendue des frayères, tout en laissant moins de nourriture au poisson adulte et aux larves de poisson.

Si l'industrie arrivera peut-être à limiter les dégâts causés par la moule rayée grâce à des techniques coûteuses, l'écosystème restera plus vulnérable. Peut-être qu'avec le temps, le système d'autorégulation de la nature donnera une nouvelle stabilité à l'écosystème des Grands Lacs.

- Sarah Kalff

La moule rayée La plus récente addition à la flore et à la faune de Toronto

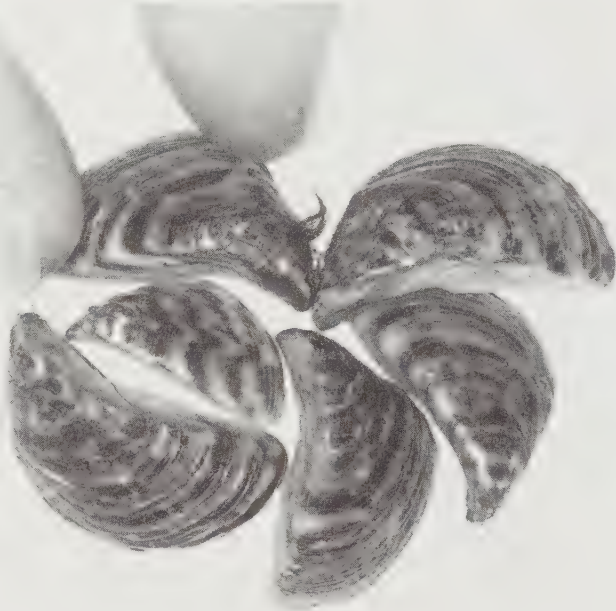
Ce n'était qu'une question de temps avant que l'un des plus récents et, peut-être, dangereux envahisseurs des Grands Lacs n'élise domicile dans le milieu aquatique du secteur riverain de Toronto. Mollusque zébré gros comme un ongle, la moule rayée peut paraître inoffensive, mais son taux de reproduction phénoménal et sa capacité de coloniser toute surface dure non toxique pourraient en faire une véritable menace envers le secteur riverain de Toronto.

La présence de la moule rayée (*Dreissena polymorpha*) a été décelée en septembre par des employés de la Metropolitan Toronto and Region Conservation Authority qui prélevaient des échantillons le long de la rive septentrionale du Tommy Thompson Park et dans le bassin d'amarage du Colonel Samuel Smith Park. Remontant à la surface les appareils de contrôle laissés à l'eau durant l'été, ils remarquèrent que des moules miniaturess étaient agrippées à l'indicateur de température d'eau. Quelques-unes des moules amenées au laboratoire confirmèrent la découverte.

Originale de la région de la mer Caspienne et de la mer Noire d'Europe de l'Est, la moule rayée s'est étendue à toute l'Europe au cours des deux derniers siècles. Son passage récent aux Grands Lacs tient, pense-t-on, à la décharge de l'eau des ballasts d'au moins un transocéanique dans le lac St. Clair. Prise dans un port européen, cette eau contenait sans doute des larves de moule rayée

et, peut-être, de jeunes spécimens. Depuis son arrivée dans le milieu hospitalier du lac St. Clair, la moule rayée a gagné le lac Érié, la rivière Détroit et, via le canal Welland, le lac Ontario. On a repéré des colonies isolées près de Cornwall ainsi que dans les lacs Michigan et

Supérieur, lesquelles ont probablement été mises à l'occasion de décharges d'eau des ballasts séparées. Si elle a été signalée, la présence de moules dans le lac Huron n'a pu être confirmée. L'information dont on dispose au sujet de cette espèce exotique vient pour une part des résultats des travaux exécutés dans le lac Érié dont les fonds rocheux sont déjà presque entièrement recouverts de moules rayées pour la plupart. Si ses effets dans le milieu quelque peu différent du secteur riverain de Toronto sont difficiles à prédire, la



La moule rayée atteint une longueur de cinq centimètres (deux pouces)

moule rayée fait peser deux différents types de menaces envers celui-ci : elles menacent l'activité humaine et, de façon plus globale, l'écosystème. La femelle adulte est capable de produire plus de 30 000 oeufs par saison, sans compter que la moule peut

coloniser toute surface dure. Autrement dit, ce mollusque pourait en principe faire baisser le débit dans les ouvrages de prise d'eau industriels et publics. Avec des densités pouvant aller, dit-on, jusqu'à 70 000 animaux au mètre carré, des entreprises comme la Victoria Mills et des services publics comme la centrale électrique R.L. Hearn pourraient se trouver devant une baisse du débit d'eau en l'espace de quelques mois à moins que ne soient prises des mesures préventives coûteuses. Des activités récréatives pourraient aussi être touchées.

suite à la page 8



Une devinette en passant

Quel secteur riverain urbain (situé non loin de Toronto) :

- possède des logements habités par des gens de tous les niveaux de revenu?
- n'a pas d'immeuble de plus de 11 étages?
- dispose d'une réserve naturelle de plusieurs centaines d'acres, comparable à la flèche de la rue Leslie mais sur laquelle les autos, places de stationnement, clubs et aménagements sont interdits?
- compte deux phares?
- possède une remarquable collection d'édifices historiques dont il peut être fait une visite à intervalles réguliers grâce à l'Industrial Heritage Committee?
- a quelques casse-croûte et restaurants?
- n'a pas de boutique?

Un indice?

S'ils passent à côté de ce secteur riverain urbain ou tout près, pour beaucoup, en allant plus au sud, les Torontois s'y arrêtent rarement.

Qui a la réponse?

Les étudiants qui suivent un des cours dispensés par le professeur Roy Merrens à l'Université York. Chaque automne, celui-ci amène sa classe visiter ce secteur riverain (oui, c'est celui de Buffalo évidemment) à l'occasion d'une sortie éducative d'une journée. Bon nombre des opinions préconçues des étudiants au sujet de Buffalo ne sortent pas intactes

Revue de livres suite de la page 6

de gaspillage de l'énergie - nous ne nous arrêtons jamais. Au moins 80 p. 100 des activités productives pourraient se tenir en ville -

intégrer-les dans le tissu urbain et vous vous en rendez maîtres."

Souscrivant à un principe élaboré dans le récent rapport *Un point tournant* concernant le Grand Toronto, Porritt souligne que ces villes ne pourront rester vivables à moins d'une stratégie de verdissement hâtive et globale :

(traduction)

La forte densité des agglomérations doit être contrebalancée par la désignation d'espaces verts de toutes sortes : parcs, jardins publics, fermes urbaines, lotissements, terrains de sport, parcs d'aventure, taillis et bois, prés, terrains vagues, toits fleuris et ainsi de suite.

Where On Earth Are We Going? comprend des chapitres consacrés à des sujets écologiques familiaires comme l'agriculture biologique, les dimensions économiques de la mise au vert, les problèmes écologiques du Tiers Monde, et Porritt conclut sur une analyse intéressante de la mise au vert de l'industrie. Il énonce ensuite les principes que voici :

- Que des changements radicaux et durables sont absolument nécessaires et que si nous n'apportons pas ces changements au cours de la prochaine décennie, nous allons vivre des heures assez sombres au siècle prochain.
- Que ces changements sont faisables techniquement et économiquement et que les mesures nécessaires sont déjà en voie d'application ailleurs dans le monde pour la plupart, quoique d'une façon on ne peut plus insatisfaisante et désordonnée.
- Que ces changements sont d'autant plus souhaitables socialement qu'ils nous permettront d'améliorer la qualité de vie, d'assurer une répartition plus équitable de nos richesses et de vivre dans la certitude que nous ne ruinons pas l'avenir des générations futures.

Pour qui veut une bonne vue d'ensemble des politiques et principes verts, *Where On Earth Are We Going?* est une excellente entrée en matière. Il est particulièrement intéressant de constater que les verts attachent finalement une certaine importance à la façon dont nous pourrions commencer à appliquer les principes du développement durable à l'aménagement des grands centres urbains et de leurs banlieues.

- Ron Doering

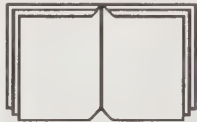
de la journée (et sont ébranlées un peu plus après lorsqu'ils commencent à lire sur le sujet). De dire Patti Hall, étudiante de troisième cycle : "Pour quelqu'un qui ne croit pas à la viabilité et à l'importance de la sauvegarde du patrimoine industriel, Buffalo vaut la peine d'être vue. Elle a de quoi être fière." Croyez-le ou non ... le secteur riverain de Buffalo est un endroit d'autant plus intéressant à visiter qu'il permet de voir un peu ce qui se fait ailleurs en matière de réaménagement du secteur riverain urbain.

-Roy Merrens

Revue de livres

Where On Earth Are We Going?

de Jonathan Porritt, London: BBC Books, 1990.



Un coup d'oeil même rapide aux nombreux ouvrages sur l'environnement qui viennent de paraître révélera le peu d'importance attachée aux moyens par lesquels les agglomérations urbaines importantes peuvent commencer à donner une forme un peu plus durable à leur développement. Dans son plus récent livre, *Where On Earth Are We Going?*, Jonathan Porritt, activiste vert de longue date et directeur des British Friends of the Earth, commence à analyser les points qui se rapportent à cette question, ne serait-ce que de façon sommaire. Porritt semble presque étonné de conclure en ces termes :

(traduction)

Du point de vue écologique et social, il est infiniment souhaitable que les concentrations de gens dans les villes soient élevées, mais disons tout de suite qu'une forte densité et des tours d'habitation sont deux choses très différentes. Une forte densité permet une utilisation des plus rationnelles de l'énergie; elle permet d'offrir beaucoup plus facilement et à bien meilleur marché des moyens de transport public satisfaisants; et elle favorise la polyvalence : les boutiques, le bistrot, le bureau de poste, le cabinet du médecin et l'école peuvent être gardés au sein de la collectivité, au lieu que les gens aillent chercher ces services ailleurs. Une densité plus faible favorise une utilisation beaucoup plus grande de l'auto et la dispersion parallèle des magasins et autres services sans lesquels une collectivité est vite sans âme.

Il va sans dire que les urbanistes, architectes et administrations municipales se soucient depuis de nombreuses années de la diminution de la forte densité urbaine. Ainsi que le fait remarquer Porritt, renverser la tendance releverait de l'exploit. Il cite le professeur Hugh Freeman :

(traduction)

"Une forte densité est, à la vérité, indispensable au maintien des caractères positifs des villes et villages comme la vie culturelle et les services professionnels spécialisés; à cause de la faible densité de ces banlieues, il est difficile d'offrir ces services sans imposer des déplacements en auto nuisibles à l'environnement et injustes envers les couches plus défavorisées de la société tout à la fois."

Et prenant apparemment ses distances par rapport à d'autres principes verts, Porritt reconnaît l'intérêt écologique des peuplements à forte densité polyvalents. Il cite Leon Krier à ce sujet :

(traduction)

"Le zonage des utilisations qui est devenu un principe d'urbanisme et qui a ruiné nos villes, est aussi la principale cause de pollution et

suite à la page 6

Un point tournant déborde les frontières

Un point tournant est la

publication la plus populaire de la Commission royale. Les commandes reçues pour les premiers 5 000 exemplaires venaient d'organismes et d'habitants des

agglomérations riveraines du Grand Toronto, de tous les coins du Canada et d'agglomérations riveraines de

l'extérieur du pays. Des exemplaires ont été livrés à San Diego, Washington, Chicago, Minneapolis, Détroit, Buffalo, New York et Cleveland

aux États-Unis; au Surrey, à Southampton, à Londres, au Yorkshire, à Walford et au Buckinghamshire en Angleterre. Des commandes

ont aussi été reçues d'Amsterdam (Pays-Bas), d'Anvers (Belgique), de Lausanne (Suisse), de Santa Marta (Colombie), de Capetown (Afrique

du Sud) et de Brisbane et de Melbourne (Australie).

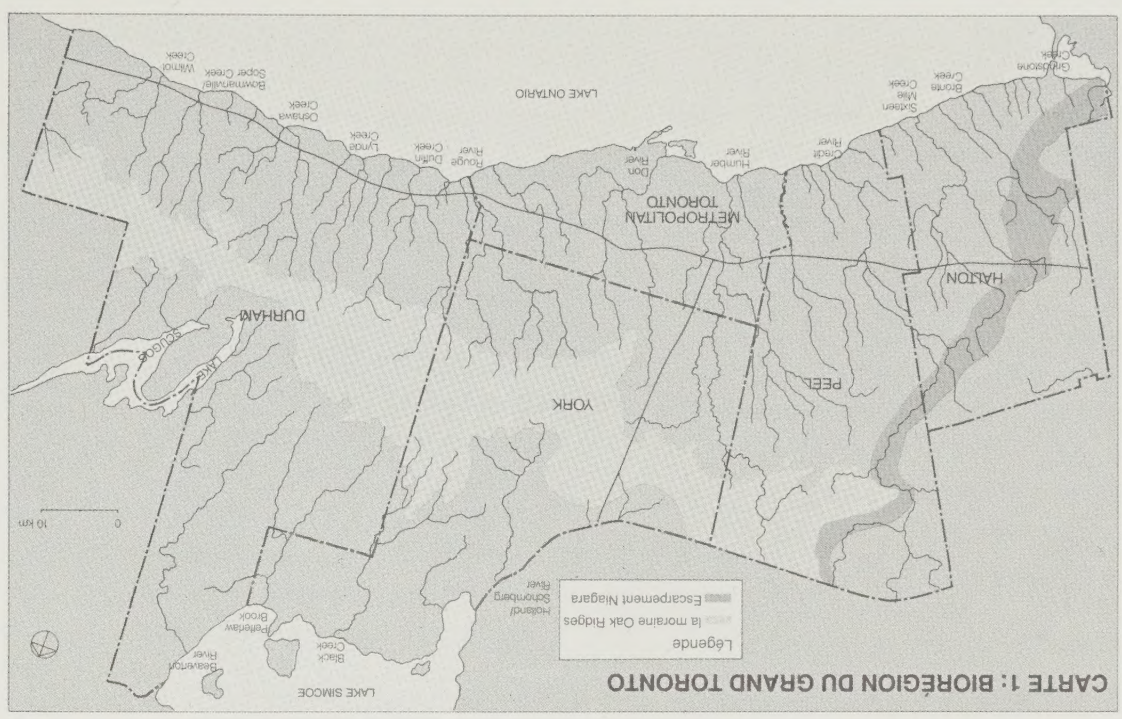
Pour commander un exemplaire de *Un point tournant* auprès de la Commission

royale, il suffit de composer le (416) 973-7185.

—Irene Rota

“La biorégion de l'agglomération torontoise est la région délimitée à l'ouest par l'escarpement de Niagara, au nord et à l'est par la Oak Ridges Moraine et au sud par le lac Ontario. En plus d'un même climat, les terrains et les eaux de cette biorégion ont de nombreuses caractéristiques écologiques en commun.”

—Un point tournant



Un point tournant suite de la page 1

Commission d'aborder les politiques sur le secteur riverain dans l'optique de l'écosystème et qu'il est prêt à coopérer avec les administrations et organismes locaux pour protéger le secteur riverain et en améliorer la gestion. Le ministre de l'Environnement responsable de l'agglomération torontoise, Mme Ruth Grier, a qualifié de novatrice et de séduisante la recommandation d'aménager un chantier riverain allant de Burlington à Newcastle.

Les municipalités régionales et locales du Grand Toronto souscrivent aussi aux principes définis et aux recommandations contenues dans la région de Halton se félicite du fait que la Commission a retenu nombre de propositions contenues dans le mémoire qu'elle a présentée conjointement avec la municipalité d'Oakville, la ville de Burlington et la Halton Region Conservation Au-

thority, y compris la recommandation que le secteur riverain de Halton soit déclaré Zone d'Intérêt Provincial.

Seule municipalité riveraine de Peel, Mississauga joue un rôle de premier plan dans l'aménagement de son propre secteur riverain. À l'état de projet, son plan du secteur riverain paraît global, rejoignant nombre de principes définis et de recommandations contenues dans *Un point tournant*. La ville tient actuellement des assemblées publiques au sujet de son plan.

Dans le Toronto métropolitain, les comités du secteur riverain de Toronto et de Scarborough se sont dits d'accord en principe avec *Un point tournant*. Le conseil de ville de Toronto a réagi favorablement au rapport, tandis que celui d'Etobicoke s'inquiète toujours du fait que dans leur forme actuelle, ses plans en ce qui concerne son secteur

riverain s'opposent à des recommandations de la Commission royale destinées à la province.

La région de Durham et ses municipalités riveraines n'ont toujours pas réagi officiellement au deuxième rapport intermédiaire de la Commission, mais les services d'urbanisme locaux sont en train de préparer des réponses à l'intention de leurs conseils respectifs. On semble être d'accord dans l'ensemble avec la conception de la gestion du bassin versant et du secteur riverain, axée sur l'écosystème.

La Commission royale compte recevoir les réactions d'autres administrations et organismes municipaux à *Un point tournant*.

« M. Crombie s'est admirablement bien acquitté de la tâche de situer les questions délicates intéressant l'environnement et l'urbanisme dans leur contexte. ... La proposition d'aménager un sentier riverain allant de Burlington à Newcastle pour offrir un secteur riverain ouvert, vert et accessible aux générations futures n'est qu'un exemple des recommandations novatrices et séduisantes du rapport. ... Le gouvernement souscrit totalement aux principes préconisés dans le rapport, soit un secteur riverain propre, vert, utilisable, diversifié, ouvert, accessible, continu, abordable et attrayant. ... Un plan de verdissement tourné vers l'avenir. »

Ruth Grier, ministre de l'Environnement responsable de l'agglomération torontoise

Crombie parle d'examiner les secteurs dans leur entier, de concevoir des plans qui englobent autant la ville que la campagne (la campagne vue comme campagne et non pas seulement comme banlieue en devenir). Il parle du Grand Toronto en des termes qui rappellent la façon dont son concepteur original le voyait jadis. Grisant! On y arrive enfin. Et l'étape qui vient après la planification régionale est celle de la planification provinciale.

Michael Valpy, *Globe and Mail*

« Nous sommes parfaitement d'accord avec la conception des politiques et priorités touchant le secteur riverain axée sur l'écosystème, et nous sommes prêts à travailler étroitement avec les administrations locales et les organismes existants pour protéger l'écologie du bassin versant et créer un secteur riverain, diversifié, intégré et sain. »

Bob Rae, Premier ministre

« Le rapport de la Commission royale sur le secteur riverain présidée par David Crombie est plus qu'une série de souhaits d'ordre écologique. Il constitue un important programme de surveillance et de verdissement du secteur riverain, depuis Newcastle à l'ouest jusqu'à Burlington. ... Le rapport de Crombie ne manque pas d'acuité et d'audace. »

David Lewis Stein, *Toronto Star*

« Les efforts de David Crombie pour que l'environnement fasse partie intégrante de plans de développement économique et d'aménagement du territoire dans le Grand Toronto sont louables ... Il était grand temps que la multitude de niveaux de compétence et d'intérêts variés que l'on trouve le long du secteur riverain aient certaines indications claires et une certaine coordination des plans. »

Editorial du *Toronto Star*

« Un point tournant marque un autre pas important vers l'acceptation d'une conception de la gestion des Grands Lacs et de leurs arrière-pays, axée sur l'écosystème. Ainsi que nous le soulignons dans notre ouvrage sur les Grands Lacs, à moins que les décisionnaires ne soient prêts à reconnaître que tout est relié à tout le reste, nous allons continuer à avoir des politiques publiques visant un polluant ou un outil en particulier, qui finissent par aggraver le problème. Comme votre rapport l'illustre avec éclat, un bassin versant urbain est peut-être le meilleur exemple de cette interdépendance. »

David Runnalls, directeur associé, Programme de l'environnement et du développement durable, Institut de recherches politiques

« Le commissaire à l'aménagement de la région de Halton, Rash Mohammed, s'est dit 'ravi' des recommandations de la Commission et de son éloge du plan du secteur riverain de Halton. »

Brad Honeywill, *The (Burlington) Spectator*

« David Crombie et son groupe d'experts-conseils ont littéralement fixé une nouvelle norme en ce qui concerne l'application visionnaire des principes d'une saine gestion. »

Glenn Miller, rédacteur en chef, *Ontario Planning Journal: The Magazine of the Ontario Professional Planners Institute*



« Il s'agit là d'une formidable série de recommandations. ... La recom-

mandation d'aménager un nouveau

parc industriel riverain dans l'East Bayfront et le secteur indus-

riel portuaire et de choisir la

Toronto Economic Development Corporation (TEDCO) pour amé-

nager ces terrains est une excellente

idée. Elle est le simple stimulant

dont la TEDCO a besoin pour ac-

complir sa mission de créer des em-

plois industriels durables. ... Les

recommandations mettent en

équilibre les objectifs prioritaires

du Conseil de créer des emplois

durables dans le secteur industriel

portuaire avec la nécessité d'assur-

er diverses utilisations des sols au

profit du public et de l'environ-

nement sur le secteur riverain. ...

Nous sommes prêts à collaborer

avec les autres niveaux de gou-

vernement à la mise en oeuvre des

recommandations. »

Arthur C. Eggleton, maire de Toronto

« La dimension la plus importante

du dernier effort de Crombie ne se

trouve dans aucune de ses 80

recommandations. Elle réside dans

la démarche. ... Il s'agit de la dé-

marche axée sur l'écosystème, de-

marquer que les écologistes

préconisent depuis longtemps. ...

Et plus vite les gouvernements

prendront conscience du besoin

d'une démarche intégrée -- l'une

des suggestions fondamentales de

Crombie -- plus vite nous verrons

le début de la fin du gâchis. »

Michael Peake, Toronto Sun

« L'intérêt véritable du rapport

Crombie réside non pas tant dans

ses recommandations diverses

comme dans la reconnaissance que

le secteur riverain doit être pris

comme un tout ou un écosystème

intégré. Au lieu d'énumérer les dif-

ficultés auxquelles nous faisons

déjà face -- le défaut de ce genre de

rapport -- Crombie nous invite tous

à agir avec une vision forte de ce

qui pourrait être fait. Ce rapport

est à lire, ne serait-ce que pour

cela. »

Editorial du Toronto Sun

« La Coalition estime qu'il y a

beaucoup de choses dans les

recommandations du Deuxième

rapport intermédiaire concernant le

secteur riverain central de Toronto

qui méritent l'appui du conseil de

ville. Nous engageons vivement le

conseil de ville à donner suite sans

plus tarder au rapport et à ses

recommandations. »

Ken Dobb, président, Metropolitan

Toronto Waterfront Coalition

« La faculté de Crombie de saisir

les vues des intéressés et des

groupes d'intérêt public et d'en

faire un ensemble et un programme

cohérents est unique. Elle se

traduit par un plan d'aménagement

véritable au niveau macro, par une

vision nette fondée sur les

dernières données environnement-

tales plutôt que sur la pratique du

battage économique des décennies

antérieures, lasse et dépassée. »

Alan Demb, Toronto Planning Digest

La Commission royale « met en

place les éléments nécessaires au

rétablissement de la santé de l'envi-

ronnement du secteur riverain du

lac Ontario dans l'agglomération

torontoise. Je suis parfaitement

d'accord avec la démarche axée sur

l'écosystème que la Commission a

adoptée. ... La recommandation de

la Commission de créer un Centre

des entreprises et industries concil-

lables avec l'environnement est

aussi séduisante que novatrice. ...

Nombre de recommandations font

ressortir le besoin d'ententes de col-

laboration. ... Le gouvernement

examinera de près les recomman-

dations visant à accroître l'accès du

public au secteur riverain. ... M.

Crombie a présenté un cadre de

discussion utile de l'avenir des

Toronto Harbour

Commissioners. »

Robert de Cotret, président du Conseil

du Trésor et ministre de l'Environ-

nement

« La recommandation de M.

Crombie de conclure des ententes

de collaboration visant le secteur

riverain pourrait aboutir à la coor-

dination de la remise en état de

notre écosystème que notre dé-

marche axée sur le morcellement

de la réglementation n'a pas per-

mis. »

Sarah Miller, coordonnatrice, Associa-

tion canadienne du droit de l'environ-

nement

« Il y a assez de clairvoyance et de

créativité dans ce rapport écrit avec

sobriété pour stimuler les urban-

istes et les naturalistes pendant des

années. »

Michelle Landsberg, chroniqueuse,

Toronto Star

Un point tournant reçoit un appui généralisé



Tous les paliers de gouvernement et nombre de leurs organismes ont dit du bien du rapport provisoire que la Commission royale sur l'avenir du secteur riverain de Toronto a publié en 1990 sous le titre *Un point tournant*.

Dans un communiqué publié au nom du gouvernement fédéral, le président du Conseil du Trésor et ministre de l'Environnement, M.

Robert de Cotret, a réagi favorablement à *Un point tournant*, se disant d'accord avec l'ensemble de la démarche axée sur l'écosystème, laquelle fait partie intégrante de programmes gouvernementaux comme l'Accord sur la qualité de l'eau des Grands Lacs.

M. de Cotret a déclaré que la recommandation de créer un centre des entreprises et industries conciliables avec l'environnement comptait parmi les idées les plus "séduisantes et novatrices" du rapport. Le gouvernement fédéral se penchera sur les recommandations d'accroître l'accès du public au secteur

riverain ou de céder des terres de celui-ci à d'autres niveaux de gouvernement. Il a donné suite à plusieurs des recommandations antérieures de la Commission royale au cours de la dernière année, ainsi que le ministre l'a fait remarquer.

Dans ce numéro:

Ce que disent les gens	2
Revue de livres	5, 10
Une devinette en passant	6
La moule rayée gagne le Spit	7
Urban Waterfronts '90.....	9

suite à la page 4

Le premier ministre Bob Rae a déclaré que le gouvernement de l'Ontario est d'accord avec l'idée de la